

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsēkretāre

APSTIPRINĀTS:
LAF Standarta automobiļu komisija

L.Medne
[05.03.2018.]

E.Kalve
[05.03.2018.]



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

2018. gada kausa izcīņa Minišosejā

NOLIKUMS



Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS
4. DALĪBNIEKI
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA
7. PROTESTI
8. DROŠĪBAS PRASĪBAS
9. PAPILDUS NOLIKUMI
10. APBALVOŠANA
11. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

2018. gada kausa izcīņa Minišosejā (turpmāk tekstā – Minišoseja) ir daudzposmu sacensības slēgtās trasēs, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu, Minišosejas tehniskajiem noteikumiem, šo nolikumu un posmu papildus nolikumiem.

- 1.1. Minišosejā tiek noskaidroti kausa ieguvēji piecās ieskaites grupās:
 - 1.1.1. **1600;**
 - 1.1.2. **2000;**
 - 1.1.3. **3000;**
 - 1.1.4. **OPEN;**
 - 1.1.5. **DĀMAS;**
- 1.2. Minišosejas kausa izcīņa sastāv no 6 (sešiem) posmiem. Minišosejas kopvērtējumā tiek summēts visos 6 (sešos) posmos iegūtais punktu skaits.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

- 2.1. Vadība:
 - 2.1.1. Minišoseju vada, organizē un rezultātus apkopo biedrība „Auto motoru sports”, Reģ.nr.: 40008101471 ko pārstāv Eduards Kalve, tel.: 29114344, sadarbībā ar LAF Standarta automobiļu komisiju;
 - 2.1.2. Minišosejas posmu vadību realizē rīkotāja izveidota un LAF Standarta automobiļu komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 2.2. Kausa kalendārs, norises vieta:
 - 2.2.1. 1.posms, 19. aprīlis, Biķernieki, Rīga
 - 2.2.2. 2.posms, 24. maijs, Biķernieki, Rīga
 - 2.2.3. 3.posms, 14. jūnijs, Biķernieki, Rīga
 - 2.2.4. 4. posms, 17. jūlijs, Biķernieki, Rīga
 - 2.2.5. 5. posms, 7. augusts, Biķernieki, Rīga
 - 2.2.6. 6. posms, 28. augusts Biķernieki, Rīga

3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Sacensībās tiek veikts vismaz viens brauciens atbilstoši Sacensību nolikumam. Dalībnieki tiek sadalīti grupās pa 7-15 mašīnām un laisti trasē ar laika intervālu. Brauciena rezultāts tiks aprēķināts kā trīs ātrāko apļu summa. Gadījumā, ja tiek veikti mazāk apļi kā noteikts sacensību nolikumā, dalībniekam tiek piemērots 6.3.3. punktā minētais sods – sliktākais laiks savā grupā + 1 minūte.

Trasē ir atļauts apdzīt – braucējam, kuru panāk cits dalībnieks, ir pienākums to palaist garām.

Šādi tiek veikts vismaz viens brauciens, un posma kopvērtējums tiek aprēķināts, sasummējot dalībnieka trīs ātrākos apļu laikus, neatkarīgi no brauciena kurā tie uzstādīti. Posma kopvērtējumā augstāku vietu ieņem dalībnieks ar vismazāko kopējo laiku.

4. DALĪBNIKI

- 4.1. Individuālās sacensības:
 - 4.1.1. Kausa izcīņā piedalās tikai braucēji ar LAF Standarta automobiļu komisijas izsniegtajām licencēm, kas derīgas 2018. gada sezonai. Licences cena 2018. gada sezonai ir **60 EUR**, bet vienam posmam **15 EUR**.
 - 4.1.2. Dalībniekiem, kuriem ir LAF Standarta automobiļu komisijas 2018. gada licence autosprinta vai minirallija disciplīnai, vienreizējā licence nav jāpērk.
 - 4.1.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500**, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu

lūzumi. Polisi var iegādāties pie SIA GD Auto, tel.: 29161776.

- 4.1.4. Juniori (bez vadītāja apliecības) vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šos kritērijus:
 - 4.1.4.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
 - 4.1.4.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
 - 4.1.4.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;
 - 4.1.4.4. šiem braucējiem sacensībās jāpiedalās ar vienas ass piedziņas automobili, kura dzinēja tilpums nepārsniedz 2000 cm³;
- 4.1.5. Dalības maksa norādīta katra posma nolikumā.
- 4.1.6. Dalībnieku skaits posma sacensībās var būt ierobežots, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.
- 4.1.7. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.
- 4.1.8. Dalībniekam auto maiņa atļauta līdz pirmajam braucienam (konkrētā dalībnieka braucienam, ja ar vienu auto startē vairāki dalībnieki). Pēc pirmā starta auto maiņa ir aizliegta.
- 4.1.9. Pieteikšanās sacensībām notiek www.minisoseja.lv, kā arī sacensību dienā – ja nav sasniegts maksimālais dalībnieku skaits, atbilstoši posma papildus nolikumam. Informācija pieejama arī www.laf.lv.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

- 5.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām, kas ir:
 - 5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties arī ar sporta automašīnām, kas atbilst “Tehniskajiem noteikumiem minišosejas sacensībām”.
 - 5.1.2. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīna neatbilst tehniskajiem noteikumiem.
- 5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:
 - 5.2.1. **1600** (automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1599 cm³);
 - 5.2.2. **2000** (automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 1999 cm³);
 - 5.2.3. **3000** (automašīnas ar dzinēja tilpumu līdz 2999 cm³);
 - 5.2.4. **OPEN** (automašīnas bez dzinēja tilpuma ierobežojuma, atļauts piedalīties ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu);
 - 5.2.5. **DĀMAS** (klase dāmām. Automašīnas dzinēja tilpums un/vai novietojums nav ierobežots, atļauts piedalīties ar automašīnu kura aprīkota ar drošības karkasu).
- 5.3. Ja automobilis ir aprīkots ar jebkāda tipa piespiedu gaisa padevi barošanas sistēmā (turbokompresors, pievadkompresors, G-tipa gliemežkompresors u.c.) reālo darba tilpumu aprēķina reizinot ģeometrisko darba tilpumu ar koeficientu 1.7 benzīna dzinējiem, un koeficientu 1.5 dīzeļa dzinējiem.
- 5.4. Ar Vankeļa tipa rotora motoru aprīkotas automašīnas ar vienas ass piedziņu un motoru novietotu priekšā tiek pieļautas dalībai OPEN klasē, neatkarīgi no dzinēja tilpuma un konfigurācijas, ja atbilst tehnisko noteikumu prasībām.
- 5.5. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.
- 5.6. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas, kas iekļautas atļauto riepu sarakstā, saraksts pieejams <http://minisoseja.lv/forums/viewtopic.php?t=13>. Ja izmantojamo riepu sarakstā riepu nav, lēmumu par atbilstību pieņem tehniskais komisārs.
- 5.7. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.
- 5.8. Aizliegta riepu mehāniska vai ķīmiska apstrāde.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA, SODI

- 6.1. Individuālā ieskaite
 - 6.1.1. Visās sacensībās jānotiek vismaz vienam braucienam katrā klasē. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā trīs ātrāko apļu summa visu braucienu summā.

- 6.1.2. Katrā braucienā laiks tiek fiksēts elektroniski. Izņēmuma gadījumos, ja brauciena laiku nav iespējams fiksēt elektroniski, tas tiek darīts ar rokas hronometru.
- 6.1.3. Posma rezultāts tiek aprēķināts kā trīs ātrāko apļa laiku summa, neatkarīgi no veikto braucienu skaita. Augstāko vietu sacensību noslēgumā ieņem braucējs, kuram trīs apļu summā ir vismazākais laiks, atbilstoši posma sacensību nolikuma vērtēšanas kritērijiem. Ja dalībnieku rezultāts ir vienāds, augstāku vietu ieņem dalībnieks kas uzstādījis ātrāko apli, ja tie ir vienādi, tad tiek vērtēts otrais ātrākais aplis, pēc tam, vajadzības gadījumā, trešais ātrākais aplis. Ja visi trīs apļu laiki ir vienādi, tad augstāku vietu posma kopvērtējumā iegūst dalībnieks, kurš savu ātrāko apli uzstādījis pirmais.
- 6.1.4. Pēc vietu sadalījuma katrā klasē tiek aprēķināti kausa izcīņas ieskaite punkti 20 ātrākajiem braucējiem:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	21	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 6.1.5. Minišosejas kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem ar LAF Standarta automobiļu komisijas minišosejas 2018. gada licenci.
- 6.1.6. Vienam dalībniekam sezonas kopvērtējumā atļauts cīnīties tikai vienā klasē. Šo klasi dalībnieks izvēlas ne vēlāk kā sezonas trešajā posmā, izņemot gadījumus kad gada licence tiek iegādāta pēc šī termiņa.
- 6.2. Sezonas kopvērtējumā vienādu punktu summas gadījumā, augstākā vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:
- 6.2.1. Ja kausa kopvērtējumā vairāku braucēju izcīnīto ieskaite punktu skaits ir vienāds, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš ieguvis vairāk pirmās vietas; ja šis kritērijs ir vienāds, tam, kurš ieguvis vairāk otrās vietas;
- 6.2.2. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
- 6.2.3. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tiek ņemta vērā ieņemtā vieta sestajā posmā, ja tā ir vienāda, tad skatās ieņemto vietu piektajā posmā un tā uz priekšu, līdz tiek noteikts uzvarētājs;
- 6.2.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt arī pēc šiem kritērijiem, tad lēmumu par kausa uzvarētāju pieņem LAF Standarta automobiļu komisija;

7. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS

- 7.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa.
- 7.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
- 7.2.1. protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi– 50 EUR
- 7.2.2. par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500 EUR
- 7.2.3. apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000 EUR
- 7.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 7.2.1. un 7.2.2. minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.
- 7.4. Ja protests tiek noraidīts, protesta nauda, pēc Komisāru lēmuma, pilnā apmērā vai daļēji paliek Rīkotāja un dalībnieka, pret kuru rakstīts protests, rīcībā. Šāda incidenta vainīgajai pusei pēc LAF Standarta automobiļu komisijas padomē apstiprinātas kalkulācijas, jāsedz visi izdevumi, kas saistīti ar 7.2.2. punktā minētā automašīnas mezgla pārbaudi un to atbilstošu sagatavošanu dalībai nākamajās sacensībās.

8. DROŠĪBAS PRASĪBAS, KAROGI

- 8.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs, izņemot automašīnas ar drošības karkasiem un Dāmu klasi.
- 8.2. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā

aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbus! *Par šī punkta neievērošanu, sportists var tikt sodīts ar laika sodu vai izslēgšanu no brauciena.*

- 8.3. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 8.4. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsamajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tilpums, vismaz 1kg, rekomendējamais tilpums – vismaz 2kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 8.5. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 8.6. LAF Standarta automobiļu komisijas pilnvarota persona var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.
- 8.7. Organizatoriem jānodrošina:
 - 8.7.1. drošības prasību ievērošana;
- 8.8. Karogu pielietojums trasē, to nozīme:
 - 8.8.1. **Starta karogs:**
 - 8.8.1.1. **nacionālais (valsts) karogs** vai organizatora, trases īpašnieka karogs, kura krāsas nedrīkst sakrist ar kādu no signālskarogu krāsām (minimālais izmērs 60 cm x 80 cm)
 - 8.8.1.2. **2) zaļais karogs** (Pantone krāsu kods 348C, minimālais izmērs 60 cm x 80 cm) - izmanto treniņbraucienos, kā arī iepazīšanās apļa startam. Starta signālus dod sacensību **starta tiesnesis, galvenais tiesnesis** vai viņa vietnieks, strauji nolaižot virs galvas paceltu starta karogu. Starta signālu precīzē dalībnieku sapulcē. Tikai pēc starta signāla sacensību dalībniekiem **atļauts startēt**. Kustības uzsākšana pirms starta signāla (pāragrais starts) tiek sodīta atbilstoši sacensību nolikuma prasībām. Ja starta signālam sacensībās tiek izmantoti **gaismu signāli**, karogu neizmanto.
 - 8.8.2. **Finiša karogs ir melnbalti rūtots karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 100cm), to lieto **finiša tiesnesis** pie finiša līnijas finiša signālam, lai norādītu, ka sacensību dalībnieks ir veicis noteikto distances garumu lbraucienos. Sacensību dalībniekam pēc finiša signāla ir **jānobrauc no trasēs** šim nolūkam paredzētā vietā (parc ferme, slēgtajā parkā).
 - 8.8.3. **Sarkanais karogs** (Pantone krāsu kods 186C, minimālais izmērs 80 cm x 100 cm). To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai apturētu braucienā pāragrā starta dēļ, bīstamas situācijas trasē vai citu iemeslu dēļ. Pēc sarkanā karoga signāla visi **distances tiesneši** vicina sarkano un **dzeltenos karogus**, braucējiem **jāievēro braukšanas ātrums**, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, **un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu** un, sekojot tiesnešu norādījumiem, **jānobrauc no trasēs**.
 - 8.8.4. **Dzeltenais karogs** (Pantone krāsu kods YellowC, minimālais izmērs 60 cm x 80 cm), to lieto **distances tiesneši** braucienā laikā, lai norādītu braucējiem uz briesmām: blakus trasei vai daļēji uz tās ir bīstama situācija. Karogu rāda (vicinot) tiesnešu posteņi tieši pirms trases sektora, kurā braucējam jāievēro piesardzība. Karoga rādīšanas laiks ir **divi apli**. Braucējam dzeltenā karoga zonā (t.i., no dzeltenā karoga līdz šķērslim) **jāizvēlas braukšanas ātrums**, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, **un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu, aizliegta apdzīšana** dzeltenā karoga zonā. Distances tiesneši var papildus norādīt braucējiem vēlamo braukšanas virzienu.
 - 8.8.5. **Baltais karogs** (minimālais izmērs 60 cm x 80 cm). To lieto **distances tiesneši** savos posteņos braucienā laikā, lai informētu braucējus, ka attiecīgā distances posteņa uzraudzības zonā atrodas **ievērojami lēnāk braucoša automašīna**. Braucējiem jāņem vērā, ka baltais karogs **var tikt nomainīts ar dzelteni karogu** lēnākās automašīnas pilnīgas apstāšanās gadījumā.
 - 8.8.6. **Zilais karogs** (Pantone krāsu kods 298C, minimālais izmērs 60 cm x 80 cm). To lieto **distances tiesneši** savos posteņos braucienā laikā, lai norādītu braucējiem, ka viņus **apdzīs** ātrāks braucējs, kurš ir veicis par 1 distances apli vairāk. Braucējam **jāatļauj apdzīšanas manevrs**. Zilo karogu lieto arī, lai norādītu braucējiem, kuri gatavojas izbraukt no boksu joslas, ka trasē tuvojas citi braucēji, kuriem ir priekšrocība. Braucējiem **jāievēro piesardzība**, izbraucot trasē.
 - 8.8.7. **Melns karogs ar oranžu apli** (Pantone krāsu kods BlackC, karoga minimālais izmērs 60 cm x 80 cm, aplis, Pantone krāsu kods 151C - 40 cm diametrā), to rāda brauciena laikā pie starat/ finiša līnijas vai citā sacensību galvenā tiesneša izvēlētajā vietā nekustīgu, kopā ar braucēja starta Nr.-

balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai informētu braucēju par automašīnas tehniskiem bojājumiem, kuri var apdraudēt pašu braucēju vai citas personas. Braucējam nākamā distances apļa laikā **jānobrauc no trases** boksu joslā tehnisko bojājumu novēršanai. Kad tehniskie bojājumi ir novērsti un sacensību tehniskās komisijas pārstāvis ir atzinis automašīnas stāvokli par apmierinošu, braucējs drīkst atgriezties trasē. Sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par nepieciešamību noņemt no trases braucēju patstāvīgi vai sekojot sacensību komisāra norādījumam. Šo karogu **nerāda** brauciena pēdējos divos apļos.

- 8.8.8. **Melnbalts, pa diagonāli sadalīts karogs** (minimālais izmērs 60 cm x 80 cm), to rāda brauciena laikā pie starta/finiša līnijas vai citā sacensību galvenā tiesneša izvēlētajā vietā nekustīgu, kopā ar braucēja starta Nr. - balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai **brīdinātu** braucēju **par nespportisku rīcību** brauciena laikā. Šis karogs tiek rādīts tikai vienu reizi. **Atkārtotas** nespportiskas rīcības gadījumā tiek rādīts melnais karogs. Sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par brīdinājuma nepieciešamību patstāvīgi vai sekojot sacensību komisāra norādījumam.
- 8.8.9. **Melnais karogs** (Pantone krāsu kods BlackC, minimālais izmērs 60 cm x 80 cm), to rāda brauciena laikā pie starta/ finiša līnijas nekustīgu, kopā ar braucēja starta Nr. - balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai norādītu braucējam, ka viņš tiek **izslēgts no brauciena**. Braucējam nākamā distances apļa laikā **jānobrauc no trases** boksu joslā. Lēmumu par izslēgšanu no brauciena pieņem sacensību galvenais tiesnesis kopā ar sacensību komisāru.
- 8.8.10. **Dzeltenais karogs ar vertikālām sarkanām svītrām** (minimālais izmērs 60 cm x 80 cm), to rāda nekustīgu **distances tiesneši**, lai informētu braucējus, ka turpmākajā distances posmā ir pasliktinājusies saķere ar trases segumu (izlijusi eļļa, citi šķidrums, netīra trase)

9. PAPILDUS NOLIKUMI

- 9.1. Čempionāta Rīkotājs gatavo šī Nolikuma papildus nolikumu, kurš tiek apstiprināts LAF Standarta automobiļu komisijā un saskaņots LAF.
- 9.2. Papildus nolikuma projekts jāiesniedz LAF Standarta automobiļu komisijā ne vēlāk kā 30 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.
- 9.3. LAF Standarta automobiļu komisijai jānodrošina nolikuma projekta ievietošana www.laf.lv ne vēlāk kā 30 dienas pirms kalendārā paredzētā sacensību datuma.

10. APBALVOŠANA

- 10.1. Minišosejas kopvērtējumā LAF Standarta automobiļu komisija apbalvo individuāli 1. – 3. vietu ieguvējus katrā grupā (ja startējuši vismaz 8 braucēji ar LAF Standarta automobiļu komisijas minišosejas 2018. licenci).
- 10.2. Posma sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

11. DALĪBNIKA ATBILDĪBA

- 11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 11.2. Reģistrējoties dalībai Minišosejas sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Minišosejas sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Minišosejas sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Minišosejas sacensību organizatoram - biedrībai „Auto motoru sports”.
- 11.5. Strīdi par Minišosejas sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Minišosejas sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos

aktos noteiktajā kārtībā.

- 11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties Minišosejas sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Minišosejas sacensībās.
- 11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Minišosejas sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 11.10. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.